

Campionato Velico del Lario 2019

ORC - OD

Istruzioni di Regata Standard

(Ver. 19 del 6/05/2019)

COMITATO ORGANIZZATORE, DI REGATA, DI GIURIA, TECNICO

Federazione Italiana Vela (FIV) a cura del Comitato dei Circoli Velici del Lario col patrocinio del Politecnico di Milano.

La composizione del Comitato di Regata, della Giuria e della Commissione tecnica di stazza sarà oggetto di comunicato alla vigilia della prova a cui gli stessi attendono. In caso di riconferma per la prova successiva, non verrà emesso alcun comunicato.

1. REGOLE

Il Campionato sarà disciplinato da :

Le Regole come definite da Regolamento di Regata WS 2017/2020 (RRS),

La Normativa Federale Italiana per la Vela d'Altura

Il Regolamento e le Special Regulation ORC Appendix B

In caso di contrasto tra bando e Idr prevalgono quest'ultime.

Regolamento del CVL 2019 per le barche iscritte.

Regolamento Zonale delle eventuali classi OD partecipanti.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la segreteria del Circolo Organizzatore. Copia degli stessi potranno essere caricati a cura del CdR nel gestionale del CVL2019 e rese disponibile agli Armatori nelle pagine a loro dedicate.

3. CONTROLLI

Il CdR si riserva la facoltà di effettuare, direttamente o tramite i commissari di stazza nominati, controlli e/o rilievi di stazza; le spese sostenute (es. Gru per alaggio, intervento stazzatore, ecc.), qualora fossero riscontrate non-conformità ai sensi dei regolamenti applicabili, saranno a carico dell'armatore (RRS 64.3d).

All'arrivo i commissari di stazza (CT) potranno chiedere di salire a bordo delle imbarcazioni prima che le stesse giungano a terra. Su segnalazione degli stessi, il Comitato delle Proteste agirà nei confronti della barca che non ha permesso il corretto svolgimento delle verifiche (protesta da CdP a Barca).

Eventuali proteste di stazza da parte dei concorrenti inerenti i certificati di rating dovranno essere presentate almeno 2 ore prima del Segnale d'Avviso della prova di apertura, salvo che per fatti o infrazioni in regata: sarà richiesto un deposito cauzionale di € 80 che sarà restituito se la protesta avrà esito positivo ed incamerato in caso contrario.

Se la protesta comporta l'alaggio dell'imbarcazione, sarà richiesto al protestante un ulteriore deposito di € 150, che sarà poi corrisposto dalla parte soccombente.

Il Comitato Organizzatore per le sole prove a crociera (offshore) potrà prescrivere l'installazione a bordo di idoneo sistema elettronico di tracciamento ai soli fini di sicurezza.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Esposte all'Albo dei Comunicati almeno 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata.

5. SEGNALI A TERRA ED IN ACQUA

Le segnalazioni a terra verranno esposte all'albero dei segnali posto in prossimità della segreteria di regata.

A modifica della lista dei segnali quando "Intelligenza" è esposta a terra, "un minuto" è sostituito da "non meno di 30 minuti", per il segnale di avviso.

Qualsiasi Segnale di Regata esposto contemporaneamente e/o sopra una bandiera distintiva di una classe e/o gruppo, si applica solo a quella classe/gruppo. Ciò modifica il significato dei Segnali di Regata.

PROGRAMMA DELLE REGATE

Come da Bando di Regata

Se nelle tappe precedenti il programma non è stato completato, al termine delle prove di giornata potranno essere recuperate un massimo di due prove tecniche con l'esposizione all'arrivo della bandiera "G" del C.I.S.; il segnale di avviso della prova sarà dato 1 minuto dalla sua ammainata.

Quando vi è stato un lungo rinvio, al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso il CdR richiamerà l'attenzione dei regatanti con un lungo segnale sonoro seguito dalla messa a riva della bandiera arancione

Il CdR in qualsiasi momento potrà sostituire una prova tecnica con una a crociera e viceversa esponendo la corrispondente bandiera d'avviso.

6. BANDIERE DI AVVISO.

ORC Gruppo (A ,B, C,) come da tabella sottostante

Percorso	Bandiera	Descrizione	Allegati
Bastone o Triangolo (inshore)	Victor	X rosso su sfondo bianco	(J)
Crociera (offshore)	Tango	Rosso, Bianco, Blu (bande verticali)	(K)

Eventuale Classe OD bandiera di Classe ovvero vedi comunicato esposto

Percorso	Bandiera	Descrizione	Allegati
Bastone o Triangolo (inshore)	Delta	Fascia blu orizz. Su sfondo giallo	(J)

Partenza Unica con avviso (Tango) per tutte le classi in occasione della regata offshore o in caso di non raggiungimento del numero minimo previsto dal regolamento Zonale di Classe OD.

7. AREA DI REGATA

Specchi d'acqua antistanti la segreteria del CO. (per le regate tecniche). Vedi allegato K quanto previsto per le regate Offshore.

8. I PERCORSI

I diagrammi contenuti negli allegati indicano gli eventuali segnali che identificano i percorsi (esposti prima o in contemporanea con il segnale di avviso), l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata, la lunghezza approssimativa e il tempo limite.

9. BOE

Le boe saranno cilindriche dei colori indicati negli allegati. (verificare la presenza di eventuali comunicati).

E' facoltà del CdR sostituire la boa di partenza con un battello con funzione di contro-starter recante un asta con bandiera arancione.

10. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Per le sole partenze da terra, lo specchio acqueo compreso tra la costa e una linea ideale perpendicolare alla linea di partenza passante per una boa di colore giallo è da considerarsi "ostacolo". Le imbarcazioni prima di "partire" (ultimo minuto) NON dovranno entrare nella suddetta area pena la protesta da parte del CdR. Infrazioni a questa regola non saranno motivo per una protesta da parte di una barca, a modifica della Regola 60.1.

11. LA PARTENZA

Procedura di partenza come da regola 26 RR con il segnale d'avviso esposto 5 minuti prima del via. Le barche avranno 10 min di tempo per partire dopo il proprio segnale. Le barche che non partiranno entro tale tempo, verranno classificate "Non partite DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 63.1 e A4.

Linea di partenza come da allegati.

12. RIDUZIONE, E ARRIVO

Riduzione di percorso come da Regola 32. Linea di arrivo come da allegati. Per le sole regate a crociera (offshore) quando previste il CdR potrà calcolare un ordine d'arrivo ad ogni boa.

13. PENALIZZAZIONI

La penalizzazione per infrazioni alle Regole delle presenti IdR potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale calcolate sulla posizione di arrivo a discrezione del CdP. Tutte le penalizzazioni a percentuale verranno calcolate come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2.

La Regola 44.1 e' modificata nel senso che la Penalità di Due Giri e' sostituita dalla Penalità di Un Giro. Se l'infrazione avviene nella zona o nell'offset l'auto penalizzazione dovrà essere posticipata non appena possibile dopo aver superato la boa di offset.

Il concorrente che ha eseguito la penalità, deve compilare il modulo di auto penalizzazione e consegnarlo entro il tempo limite della presentazione delle proteste alla segreteria di regata, in mancanza di ciò la penalità sarà considerata come non eseguita.

Per le sole regate a crociera (offshore) una imbarcazione classificata OCS, a modifica delle RRS A4.2 e 28.1 come previsto dalla RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla posizione di arrivo calcolata come da Reg. 44.3(c) sulla base del proprio raggruppamento.

Per le sole regate a crociera (offshore) in caso di ritiro le imbarcazioni dovranno avvertire il CdR prima possibile. L'inadempienza a questa Norma comporta la classificazione DNE – squalifica non scartabile dal campionato, senza udienza. Ciò modifica le Regole 63.1, A4, A5.

14. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per completare le regate per tutte le imbarcazioni e' indicato nei diagrammi allegati. Quando il Comitato di Regata considera che la barca o il regatante sono in difficoltà, puo' chiedere allo stesso se ritiene di accettare aiuto esterno e dunque ritirarsi.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Una Barca che intende protestare deve informare il Comitato di Regata all'arrivo ad integrazione e precisazione alle regole 61.1 e 63.5 RR I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Circolo. Le proteste e le

richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso l'ufficio di regata entro i tempi limite relativi. Ad eccezione dell'ultima tappa di campionato e/o nel caso la tappa sia concomitante con un campionato nazionale per il quale si rende necessaria una classifica definitiva, il tempo limite per la presentazione delle richieste di riparazione riguardanti errori o presunti tali nella compilazione delle classifiche è esteso da 1 ora a 48 ore (due giorni) dall'ora di pubblicazione delle stesse salvo che per l'ultima prova di campionato. A parziale modifica della tempistica indicata nella regola 62.2 RR.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 1h dall'arrivo dell'ultima barca del proprio raggruppamento. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

Comunicati per le proteste da parte del CdR/CdP/CT saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1 (b).

16. CALCOLO DEL TEMPO DI REGATA

Regate inshore ORC:

Tempo compensato Time on Time Inshore con il sistema triple-number, parametrizzato rispetto all'intensità del vento a discrezione del CdR. Il parametro "velocità del vento", da cui dipende la famiglia di abbuoni applicata, sarà ricavato tramite misure anemometriche effettuate dal CdR. La selezione del range avverrà sulla base di rilevazioni medie del vento nel corso dell'intera regata.

- Low Range (minore o uguale a 9 kn)
- Medium Range (tra 9 e 14 kn)
- High Range (maggiore o uguale a 14 kn)

Il CdR prima della partenza potrà comunicare il range di vento utilizzato per il punteggio ma se nel corso della regata le condizioni dovessero cambiare (come da tabelle di riferimento ORC) a suo insindacabile giudizio potrà modificare il range: tale decisione non potrà essere motivo di protesta o richiesta di riparazione, ciò modifica le RRS 60.1b e 62.1.

Regate offshore ORC:

Tempo compensato Time on Distance offshore con il sistema single-number.

Regate in Tempo Reale:

Tempo reale = secondi impiegati per compiere il percorso rilevati dal Comitato di Regata.

17. CLASSIFICHE E SCARTI

Classifiche di gruppo A,B,C redatte sulla base delle singole prove con sistema di punteggio minimo (App. A4 RRS) e con l'applicazione dell'appendice A9 per la serie. Parità risolte come da appendice A8. Scarti come da Regolamento CVL. I gruppi potranno essere accorpati nel caso di non raggiungimento del numero minimo di 5 (cinque) barche iscritte per gruppo.

Le classifiche sono redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1b e 62,1).

18. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE.

Dal giorno della manifestazione non è consentita la sostituzione dei componenti dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR. Si rimanda alla Normativa Altura 2019 sezione Manifestazioni Zonali Art. 87 la gestione dei cambi/variazione componenti l'equipaggio. Per evitare d'invalidare il certificato di rating il peso massimo dell'equipaggio NON dovrà superare quello indicato nel certificato stesso. La limitazione sul peso minimo dell'equipaggio di nuova introduzione nelle Regole IMS ORC 2019 NON sarà attiva. Non sono consentite sostituzioni di attrezzature o vele senza la preventiva autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o Comitato di Regata che la pubblicherà all'albo ufficiale dei comunicati. Non potranno essere imbarcate vele di dimensioni e tipo maggiore di quelle dichiarate nel Certificato di rating.

19. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regole di classe nel rispetto della Regulation 20 WS. Le barche/concorrenti Italiane che esporranno pubblicità, dovranno possedere regolare licenza come da Normativa Federale tale licenza dovrà essere presentata alla segreteria di regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

20. BARCHE UFFICIALI


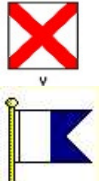
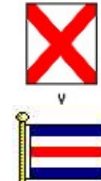
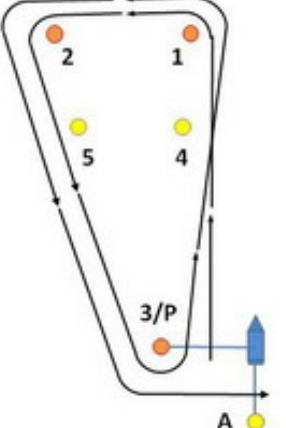
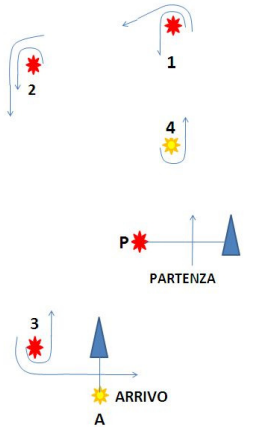

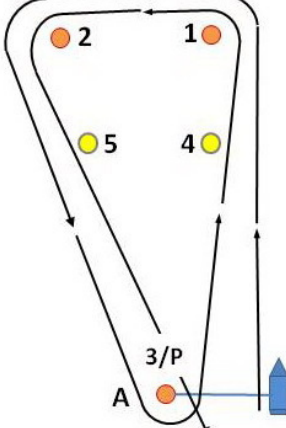

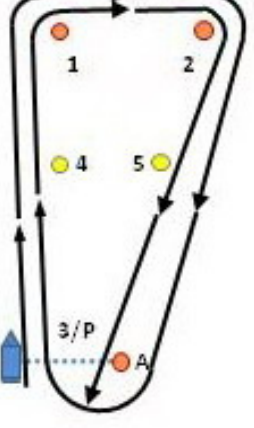

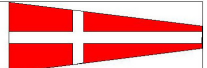
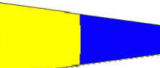
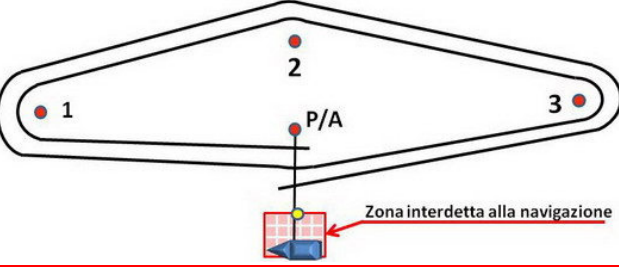
Il Comitato di Regata recherà il seguente contrassegno – Bandiera arancione

21. SCARICO DI RESPONSABILITA'

Regola Fondamentale 4 WS. I concorrenti partecipano alla regata a proprio rischio e sotto la propria responsabilità. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico e tutti i volontari a qualsiasi titolo coinvolti declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose e persone, sia in acqua sia a terra, conseguenti alla partecipazione alla regata di cui trattano queste istruzioni. Gli Armatori o gli utilizzatori delle imbarcazioni sono personalmente responsabili per i danni a cose o persone che possono causare. E' compito dell'Armatore (se imbarcato) o degli utilizzatori delle imbarcazioni valutare, sulla base del loro livello di preparazione, della forza del vento, delle condizioni del lago, delle previsioni meteorologiche, ecc., l'opportunità o meno di scendere in acqua e di prendere parte alla regata o continuare a regatare.

ALLEGATO (J) PERCORSI TECNICI (INSHORE)

Segnale di avviso per le prove tecniche

Segnali di Avviso			Note
 Solo Victor	 Victor su (A) Partenza Gruppo (A)+(B)	 Victor su (C) Partenza Solo Gruppo (C)	<p>Il segnale che identifica il percorso prescelto (pennello) sarà esposto prima o in contemporanea al segnale di avviso.</p> <p>Il Comitato di Regata nei percorsi identificati coi pennelli numerici potrà trovarsi indifferentemente in acqua o a terra.</p> <p>Per le sole partenze da terra vedasi aree considerate ostacoli Art. 10.</p> <p>Percorso bastoni Gruppo (A)(B) ~3 MN Percorso bastoni Gruppo (C) ~1,5 MN Tempo limite per tutti i gruppi 1:30 h L'arrivo del primo concorrente per ogni gruppo entro il tempo limite estende lo stesso di 40 min.</p>
	<p>Percorso Standard Nessun pennello.</p> <p>Gruppo A,B P,1,2,3,1,2,3,A Gruppo C P,4,5,3,4,5,3,A</p> <p>Boe a sinistra Colori boe P,1,2,3 (Arancione) 4,5,A (Giallo)</p>		<p>Percorso Alternativo Pennello 1</p>  (punto rosso su bianco) Gruppo A,B P,1,2,3,2,3,A Gruppo C P,1,4,1,2,3,A <p>Boe a sinistra P,1,2,3 (Arancione) A, 4, (Giallo)</p>
	<p>Percorso identificato con Pennello 2</p>  (punto bianco su blu) Gruppo A,B P,1,2,3,1,2,A Gruppo C P,4,5,3,4,5,A Boe a sinistra Colori boe P/A,1,2,3 (Arancione) 4, 5 (Giallo)		<p>Percorso identificato con Pennello 3</p>  (rosso bianco blu) Gruppo A,B P,1,2,3,1,2,A Gruppo C P,4,5,3,4,5,A Boe a dritta Colori boe P/A,1,2,3 (Arancione) 4, 5 (Giallo)
<p>Percorso identificato con Pennello 4</p>  (+ Bianco su Rosso) <p>Gruppo A,B P,1,2,3,P,1,2,3,A Gruppo C P,1,2,3,A Boe a dritta Colori boe P/A,1,2,3 (Arancione)</p>	<p>Percorso identificato con Pennello 5</p>  (giallo blu) <p>Gruppo A,B P,3,2,1,P,3,2,1,A Gruppo C P, 3,2,1,A Boe a sinistra Colori boe P/A,1,2,3 (Arancione)</p>		
		<p>Percorso quadrilatero Gruppo (A)(B) ~10 MN Percorso quadrilatero Gruppo (C) ~5 MN Tempo limite per entrambi i gruppi 5 h</p>	